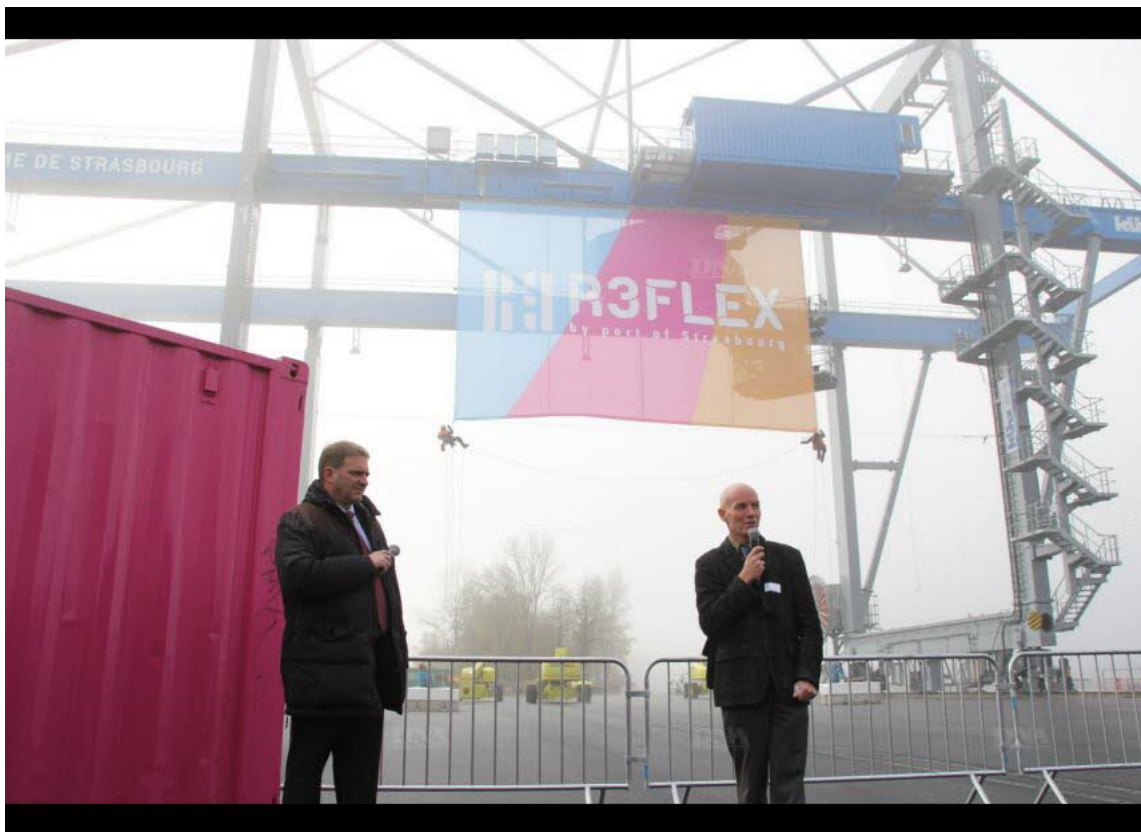


LAUTERBOURG - ZONE PORTUAIRE

Le terminal inauguré

Le Port autonome de Strasbourg (PAS) a inauguré hier son nouveau terminal à conteneurs construit au port de Lauterbourg, signe visible de son extension trimodale (DNA du 7/11). L'occasion pour le PAS de dévoiler la marque qui en fera la promotion.



Jean-Louis Jérôme (à droite), directeur général du Port autonome de Strasbourg, a présenté la nouvelle marque « R3flex », conçue pour « vendre » le port de Lauterbourg. PHOTO DNA – V. KO.

« On avance à la vitesse d'une péniche remontant le Rhin », a lancé avec humour le maire de Lauterbourg Jean-Michel Fetsch, rappelant que l'aménagement de la zone portuaire de Lauterbourg était déjà dans les cartons dans les années 80.

Après la mise en chantier avec l'implantation de la première et seule entreprise de la zone portuaire, le Comptoir agricole d'Hochfelden, et le lancement officiel des travaux du terminal le 28 novembre 2016, « la troisième et avant-dernière pierre » a été posée hier avec l'inauguration du portique à conteneurs, en présence du directeur général du Port autonome de Strasbourg (PAS) Jean-Louis Jérôme et de sa présidente Catherine Trautmann, des élus locaux, départementaux et régionaux, de la sous-préfète de Haguenau-Wissembourg Chantal Ambroise et du directeur de l'agence de développement économique d'Alsace, l'Adira, Vincent Froehlicher.

R3flex, une marque « compréhensible et dynamique »

« Plus qu'une inauguration, c'est une nouvelle étape de son histoire et de son développement que franchit le PAS. Lauterbourg complète l'offre du PAS, qui était pionnier dans le transport combiné fluvial en installant en 1969 son premier terminal à conteneurs », a souligné le conseiller régional Philippe Specht.

Le nouveau portique de 437 tonnes — le cinquième du PAS — a été installé en une semaine par l'entreprise autrichienne Künz et se situe « au cœur de l'Europe » et en aval des écluses du Rhin. Haute de 33 mètres, pouvant grâce à son avant-bec de 25 mètres (dé) charger deux bateaux simultanément, l'infrastructure devrait pouvoir manutentionner 29 conteneurs par heure et 40 000 unités EVP (équivalent vingt pieds) à l'année lorsqu'elle aura atteint son rythme de croisière.

Mais pour cela, « il faut créer de la valeur ajoutée, de la logistique rapidement, sinon on ne verra que passer des conteneurs. Il faut “vendre” le port de Lauterbourg », a insisté Jean-Michel Fetsch. Pour ce faire, le PAS a décidé de créer une marque commerciale chargée de promouvoir le port au niveau européen : R3flex. « C’est un mot qui évoque la multimodalité au cœur de l’attractivité du site — R 3 pour « Rhin, route, rail » — et est facilement compréhensible en plusieurs langues, explique Jean-Louis Jérôme. Ce nom montre l’adaptabilité et la flexibilité du site. Nous voulons donner une image plus dynamique, moderne et internationale du secteur portuaire. »

Car pour l’instant, les intéressés ne se bousculent pas au portillon, même si certaines entreprises ont pris contact avec le port. Le PAS espère que l’achèvement du pont roulant, signe visible des transformations dans la zone portuaire et qui devrait être mis en service à l’été 2018, incitera les investisseurs à s’installer — 15 hectares de terrain sont d’ores et déjà disponibles à la location et « 25 hectares peuvent être aménagés rapidement ».

« Ce sont des opportunités dans un site stratégique : cette disponibilité foncière avec cette qualité de service est devenue rarissime le long du Rhin. L’expansion des ports, comme le soulignent nos voisins allemands, est difficile, car les terrains sont rares, et en raison des zones naturelles qu’il faut respecter », a souligné Catherine Trautmann.

14 millions d’euros pour le terminal à conteneurs

Vantant la trimodalité du site, le port de Strasbourg a déjà fait poser 400 mètres de voie ferrée entre la zone portuaire et le réseau SNCF. Reste à terminer l’aménagement au niveau de la gare de Lauterbourg, pour qu’elle puisse accueillir des trains entiers de 700 mètres de long. « Des travaux considérables et chers » qui seront réalisés par SNCF réseau à la mi-2018 et portent l’enveloppe du PAS dédiée aux travaux ferrés entre 3 et 4 millions d’euros.

Sur l’enveloppe de plus de 30 millions d’euros dédiés à l’aménagement de la zone portuaire, l’aménagement du terminal à conteneurs s’élève à 14 millions d’euros, dont 4 millions pour le nouveau portique. L’État participe à hauteur de 3,072 millions d’euros, l’Europe de 2,9 millions d’euros, le Département du Bas-Rhin pour près de 600 000 euros, la Région Grand Est pour près de 500 000 euros et la communauté de communes de la Plaine du Rhin pour 105 000 euros. Des partenaires que n’a pas manqué de remercier Catherine Trautmann, qui a précisé que sans eux, « ce grand projet n’aurait pas été possible ».

CONTENUS SPONSORISÉS



REVUE CONSO
Le sac à dos que les Américains s’arrachent arrive en France (avec Port USB et

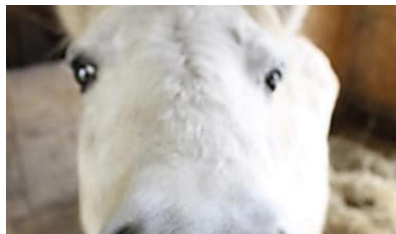


NUTRITION OPTIMALE
Ces 4 aliments nuisent à votre organisme (les mangez-vous?)



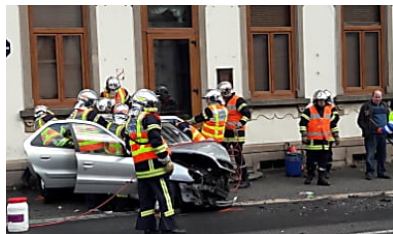
OLLISCIENCE
Que faut-il faire pour préserver sa prostate ?

EN ALSACE



LES DERNIÈRES NOUVELLES
D'ALSACE

**La ponette Kelly a été
embarquée en plein jour !**



LES DERNIÈRES NOUVELLES
D'ALSACE

**Voiture contre camion: la
RN66 momentanément coupée**



LES DERNIÈRES NOUVELLES
D'ALSACE

**Deux gros impacts de foudre
dans l'agglomération
strasbourgeoise**

**Avec Avantage +, bénéficiez de
remboursements toute l'année
auprès de nos partenaire**

Votre carte vous réserve

**Profitez d'une offre de loyer à
175€ HT/Mois après un 1er loyer
de 5550€ HT**

PEUGEOT Expert

**Découvrez comment suivre votre
véhicule avec votre smartphone !**

Astuce

**Votre mutuelle sp
à partir de 39 eur**

Mutuelle Senior

**Découvrez l'Offre Hello bank! et
Recevez 80€ et votre CB Gratuite
à Vie**

Votre CB Gratuite

**Découvrez le Nouveau Kia
Stonic, un extérieur audacieux,
un intérieur exaltant !**

Dès 167€/mois !

**Nos meilleures croisières à prix
incroyables! Une offre à saisir
avant le 15 novembre 2017**

Costa Incredible

**Envie d'un intérieur
image ? Les BoJou
-15% sur toute la**

Le retour des BoJour: